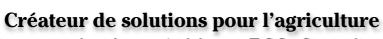
DIAGNOSTIC TRAVAIL DU SOL





Tous types de sols – après labour – T.C.S – Semis direct.



Type d'appareil :					ha :				
Numéro de sé	rie:								
Largeur:									
Société :									
Les points sui	vants sont à co	ntrôler sur votre	machine						
Merci de vous munir du catalogue pièces de rechange et du manuel d'instructions									
Aplomb de la	machine :								
Bien vérifier l'aplomb de votre machine en vous référant au manuel d'utilisation									
Pression des	Pression des pneus :								
Afin de garant suivantes son		tabilité au trans _l	port, les pressior	าร					
Ca	arrier	Tor	Down	S	wift		NZ		
Conseillée	Mesurée	Conseillée	Mesurée	Conseillée	Mesurée	Conseillée	Mesurée		
		-1			-	-1	4		
Disques de tra	avail :		corr	rects / à change	r D	visques niveleurs :	corrects /	à changer	
				Travail			Nive	eleur	
Diamèti	re d'origine	430mm	450 mm	470 mm	510mm	610mm	430mm	450 mm	
Diamètr	e minimum	400mm	400mm				400mm	400mm	
M	esuré								
Carrier trainés Lors du dépliage d'un Carrier, il est impératif que le système de verrouillage se libère avant que le rouleau central ne touche le sol (5 à 10 cm au dessus du sol). Dans le cas contraire et pour protéger votre machine, merci de vous référer à la partie réglage de votre manuel d'utilisation et revoir la longueur du verrou et l'état de la butée.									
Vérins de régl	age								
Afin d'assurer un aplomb correct à votre machine ainsi qu'un contrôle optimal de la profondeur de travail, revoir le serrage des contre-écrous des tiges de vérin : Serrage côté tige pour les chappes mâles Serrage côté chappes pour les chappes femelles									
Graissage:									
Vous référer au manuel d'instructions pour connaître les consignes à respecter.									

Freins :

S'assurer du bon fonctionnement.

Dossier de contrôle des outils du sol

ts de contrôle		correct
	OUI	NOI
Epaisseur minimum 24mm ou diamètre de départ +2,5mm		
Serrage et jeu des roulements		
la contraction of the contractio		
The state of the s		
, and the second		
Flexibles hydrauliques		
Raccords hydrauliques		
Manomètre de pression (TD)		
Vérin de dépliages		
Vérin des niveleurs		
Vérin de transport		
Fact de la houte de décourse Illes		
The state of the s		
systeme ressort de deverroumage		
Ftat des crochets de verrouillage		
la contraction of the contractio		
Etat de la corde de deverroumage		
Ftat du clapet hydraulique de contrôle		
Batter de controle de profondear		
Ftat des cales de profondeur		
<u> </u>		
<u> </u>		
Liai de la bulee de cales		
Flexibles hydrauliques		
<u> </u>		
la contraction of the contractio		
The state of the s		
fonctionnement des feux		
		_
	Serrage et jeu des roulements Axes d'attelage / usure bagues d'usure des articulations Flexibles hydrauliques Raccords hydrauliques Manomètre de pression (TD) Vérin de dépliages Vérin des niveleurs Vérin de transport Etat de la butée de déverrouillage Système ressort de déverrouillage Etat des crochets de verrouillage Etat des logements de crochet Etat de la corde de déverrouillage Etat de la corde de déverrouillage Etat de la butée de contrôle Butée de contrôle de profondeur Rombre de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Flexibles hydrauliques Câbles de freins à main Connexion câble de frein à main et poignée Etanchéité du système de freinage (absence de fuite) Fixation des roues sur les moyeux (serrage)	Epaisseur minimum 24mm ou diamètre de départ +2,5mm Serrage et jeu des roulements Axes d'attelage / usure bagues d'usure des articulations Flexibles hydrauliques Raccords hydrauliques Manomètre de pression (TD) Vérin de dépliages Vérin des niveleurs Vérin de transport Etat de la butée de déverrouillage Système ressort de déverrouillage Etat des logements de crochet Etat de la corde de déverrouillage Etat de la corde de déverrouillage Etat de la corde de déverrouillage Etat de la butée de contrôle Etat de la butée de contrôle Etat de la butée de contrôle Butée de contrôle de profondeur Nombre de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales Etat de la butée de cales

Points de contrôle	contrôle		Etat correct	
		OUI	NON	
Système disque et niveleurs				
-,	Usure des disques (voir page 1)			
	Usure des moyeux de disque (roulement seul non disponible)			
	Bras de disque			
	Barres de liaison (niveleurs)			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	Vis de fixation des bras			
	Demi lune de pivotement du système disque			
Dents et Crossboard				
	Axes de fixation des sécurités ressort ou hydraulique			
	Serrage des dents			
	Brides et axes de fixation de dents			
	Dents de travail			
	Pointes d'usure			
Sécurité				
	Etat des suspensions caoutchouc de rouleau			
	Etat des ressorts de sécurité (CS)			
	Etat des sécurités hydrauliques (TD)			
	Etat des securites riyardanques (1.5)			
	Boudins caoutchouc des bras de disques			
	·			
	Boudins caoutchouc des bras de niveleurs			
	Boudins caoutchouc des bras de herse arrière			
Roues				
	Etat des pneumatiques			
	Serrage des roues			
	Etat des jantes (voilage)			
	Serrage des moyeux			
	Roulements des moyeux de roues			
	Décrotteurs de roues			
	Vérifier l'écart entre les décrotteurs et les roues			
Finition et rappui				
- P. P	Etat des décrotteurs de rouleaux			
	Dents de herse arrière			
	articulation des herses arrière			
	système de réglage des herses arrière			
Cuaissas				
Graissage				
	Se reporter au manuel d'instructions			

LISTE DES PIÈCES À COMMANDER

Références	Desc	riptions	Quantités
Nom client :	1	E-mail :	
Adresse :			
Type machine :	I	N° de série :	

Créateur de solutions pour l'agriculture

Date:

<u>VÄDERSTAD</u>



